

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение  
дополнительного образования  
«Центр развития творчества детей и юношества «Созвездие» города  
Калуги  
(МБОУДО ЦРТДиЮ «Созвездие» г. Калуга)

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА  
*ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ  
(АВТОБУСА)***

**ИОТ -18**

**2022г.**

**СОГЛАСОВАНО:**

**Председатель первичной профсоюзной  
организации МБОУДО ЦРТДиЮ  
«Созвездие» г. Калуги**

**УТВЕРЖДАЮ:**

**Директор МБОУДО ЦРТДиЮ  
«Созвездие» г. Калуги**

\_\_\_\_\_ / Т.А. Иванова/

\_\_\_\_\_ /С.Л. Милютина/

«15» августа 2022г.

«15» августа 2022г..

## **Инструкция по охране труда ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ (АВТОБУСА)**

### **ИОТ-18**

Инструкция по охране труда разработана на основании требований законодательных и иных нормативных правовых актов в области охраны труда с учетом "Правил по охране труда на автомобильном транспорте", утвержденных приказом Минтруда России от 09.12.2020 N 871н, Правил противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 16 сентября 2020 года N 1479, приказа Минтруда России от 29.10.2021 N 772н "Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем", постановления Правительства РФ от 24.12.2021 N 2464 "О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда", и предназначена для водителя автомобиля (автобуса) при выполнении им работ согласно профессии и квалификации.

Инструкция разработана на основе:

- анализа трудовой функции водителя автомобиля (автобуса);
- результатов специальной оценки условий труда, определения вредных производственных факторов;
- анализа требований профессиональных стандартов;
- определения профессиональных рисков и опасностей;
- анализа типичных причин несчастных случаев и профессиональных заболеваний;
- определения безопасных методов и приемов выполнения работы водителем автомобиля (автобуса).

Инструкция учитывает требования безопасности, изложенные в эксплуатационной и ремонтной документации организации - изготовителя оборудования, а также в технологической документации организации с учетом конкретных условий и виду выполняемой работы водителя автомобиля (автобуса).

### **1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА**

1.1. Настоящая Инструкция предусматривает основные требования по охране труда для водителя автомобиля (автобуса).

1.2. Водителю автомобиля (автобуса) необходимо выполнять свои обязанности в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

1.3. К работе водителем автомобиля (автобуса) допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие:

- медицинский осмотр в соответствии с Приказом Минздрава России от 28.01.2021 N 29н;
- вводный и первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте;
- обучение по охране труда, в том числе, обучение и проверку знаний безопасным методам и приемам выполнения работ;

- обучение правилам электробезопасности, проверку знаний правил электробезопасности в объеме I группы по электробезопасности;
- обучение по оказанию первой помощи пострадавшему при несчастных случаях, микроповреждениях (микротравмах), произошедших при выполнении работы;
- обучение и проверку знаний по использованию (применению) средств индивидуальной защиты;
- стажировку на рабочем месте;
- обучение мерам пожарной безопасности;
- допущенные в установленном порядке к самостоятельной работе.

Следует учесть, что право на управление транспортными средствами предоставляется:

- транспортными средствами категории "D" и подкатегории "D1" - лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста;

1.4. Для водителя автомобиля (автобуса) предусмотрены следующие виды инструктажей по охране труда: вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте, при необходимости внеплановый и целевой инструктажи.

Вводный инструктаж по охране труда проводится до начала выполнения трудовых функций. Вводный инструктаж по охране труда проводится по программе вводного инструктажа. Вводный инструктаж по охране труда проводится специалистом по охране труда или иным уполномоченным работником организации, на которого приказом работодателя возложены обязанности по проведению вводного инструктажа по охране труда.

Первичный инструктаж по охране труда проводится до начала самостоятельной работы, лицом, на которого приказом работодателя возложены обязанности по проведению первичного инструктажа по охране труда.

Повторный инструктаж по охране труда проводится не реже одного раза в 6 месяцев. Перед допуском к самостоятельной работе работник должен пройти стажировку под руководством работников организации, назначенных ответственными за организацию и проведение стажировки на рабочем месте локальным нормативным актом работодателя и прошедших обучение по охране труда в установленном порядке.

1.5. Водитель автомобиля (автобуса) должен:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка и установленный режим труда и отдыха;
- выполнять работу, входящую в его обязанности или порученную администрацией, при условии, что он обучен правилам безопасного выполнения этой работы;
- применять безопасные приемы выполнения работ;
- уметь оказывать первую помощь пострадавшим.

1.6. Водителю автомобиля (автобуса) необходимо знать и строго соблюдать требования по охране труда, пожарной безопасности, производственной санитарии.

1.7. В процессе выполнения работ на водителя автомобиля (автобуса) могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы, профессиональные риски и опасности:

- движущиеся машины и механизмы, подвижные части оборудования, инструмента, перемещаемые материалы;
- падающие предметы (элементы оборудования, инструмент);
- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности оборудования, инструмента;
- повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;
- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования, материалов;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная влажность воздуха;
- повышенная или пониженная подвижность воздуха;
- отсутствие или недостаточное естественное освещение;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- физические и нервно-психические перегрузки;

1.8. Водитель автомобиля (автобуса) обеспечивается спецодеждой и спецобувью в соответствии с действующими нормами.

Водитель автомобиля (автобуса) обеспечивается СИЗ, прошедшими подтверждение соответствия в установленном законодательством РФ порядке\*, для защиты от воздействия

вредных и (или) опасных факторов рабочей среды и (или) загрязнения, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях.

*\* Порядок выдачи и применения СИЗ утвержден приказом Минздравсоцразвития России от 01.06.2009 N 290н "Об утверждении Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты".  
Порядком необходимо руководствоваться до 01.09.2023 года.*

*С 01.09.2023 необходимо руководствоваться правилами, утвержденными приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 766н "Об утверждении Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами".*

Выдаваемая специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия.

Средства индивидуальной защиты, на которые не имеется технической документации, к применению не допускаются.

1.9. Водитель автомобиля (автобуса) извещает своего непосредственного руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, произошедшем на рабочем месте, о микроповреждениях (микротравмах), произошедших при выполнении работ, об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого заболевания. Работник с признаками явного недомогания не может допускаться к работе.

Водитель автомобиля (автобуса) обязан правильно использовать оборудование, инструменты, сырье и материалы, применять технологию, следить за исправностью используемых оборудования и инструментов в пределах выполнения своей трудовой функции; использовать и правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты.

Водитель автомобиля (автобуса) незамедлительно извещает своего непосредственного руководителя о выявленных неисправностях используемого оборудования и инструментов, нарушениях применяемой технологии, несоответствии используемого сырья и материалов, приостанавливая работу до их устранения.

1.10. При выполнении работ необходимо соблюдать требования пожарной безопасности в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.004-91 и Правилами противопожарного режима в РФ.

1.11. Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться в соответствии с требованиями приказа Минтруда России от 28.10.2020 N 753н "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов".

1.12. Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

## **2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**

2.1. Перед началом работы следует проверить наличие и исправность спецодежды, спецобуви, средств индивидуальной защиты, привести их в порядок. Надеть их.

Проверить наличие водительского удостоверения, регистрационных документов на автомобиль, страхового полиса, путевого листа и иных документов.

2.2. Пройти предрейсовый медосмотр.

2.3. Получить задание от руководителя на выполнение работ и инструктаж по охране труда перед выездом об условиях работы на линии.

2.4. Проверить техническую исправность и укомплектованность автомобиля.

2.5. При осмотре особое внимание обратить на:

- отсутствие повреждений дверей, салона, сидений, ремней безопасности, зеркал, лобового стекла, глушителя (герметичности его соединений) и др.;

- исправность аккумуляторной батареи, стартера, элементов тормозной системы, рулевого управления, отопительного устройства и др.;

- отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;

- давление воздуха в шинах и их исправность;

- чистоту и видимость номерных знаков;

- надлежащую укомплектованность автомобиля необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарем и их исправность;

- проверить наличие предупреждающих и предписывающих плакатов (знаков);

- наличие сигнальных средств, противопожарных средств, аптечки (ее укомплектованность).

2.6. Двери автобуса должны быть исправными и исключать их самопроизвольное открытие во время движения.

2.7. Автобус должен быть оборудован зеркалами, позволяющими водителю наблюдать за посадкой (высадкой) пассажиров и порядком в салоне.

2.8. При перевозке групп детей на автобусе спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей".

2.9. Перед выездом должно быть проверено и в пути обеспечено исправное техническое состояние автомобиля в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

2.10. Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

2.11. Проверять техническое состояние автомобилей и их агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии следует при заторможенных колесах с использованием стояночного тормоза и при выключенном двигателе.

Исключение составляют случаи опробования тормозов автомобилей.

2.12. При направлении в длительный (продолжительностью более одних суток) рейс проверить укомплектованность автомобиля исправными металлическими козелками (подставками), лопатой, буксирным приспособлением, предохранительной вилкой для замочного кольца колеса, цепями противоскольжения (в зимнее время).

2.13. Запрещается отправляться в рейс, если техническое состояние автомобиля и дополнительного оборудования не соответствуют требованиям Правил дорожного движения.

2.14. Обо всех обнаруженных неисправностях автомобиля, оборудования, инструмента, инвентаря, электропроводки и других неполадках сообщить своему непосредственному руководителю и приступить к работе только после их устранения.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**

3.1. Выполнять только ту работу, по которой прошел обучение, инструктаж по охране труда и к которой допущен работником, ответственным за безопасное выполнение работ.

3.2. При направлении в рейс водителей двух и более транспортных средств для совместной работы на срок более двух суток выполнять требования старшего группы, ответственного за обеспечение соблюдения требований охраны труда.

3.3. Не допускать к своей работе необученных и посторонних лиц.

3.4. Во время работы нужно вести себя спокойно и выдержанно, избегать конфликтных ситуаций, которые могут вызвать нервно-эмоциональное напряжение и отразиться на безопасности труда.

3.5. Быть внимательным, осторожным и не отвлекаться на посторонние разговоры.

3.6. Число перевозимых людей в салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

Перед посадкой в салон пассажиров проинструктировать их о порядке посадки и высадки, правилах поведения во время поездки.

3.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.8. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель и пассажиры (дети) должны быть пристегнутыми.

3.9. Перед пуском двигателя автомобиля необходимо убедиться, что автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.

3.10. Перед пуском двигателя автомобиля, подключенного к системе подогрева, необходимо предварительно отключить и отсоединить элементы подогрева.

3.11. Пуск двигателя автомобиля производить при помощи стартера.

3.12. Запрещается запуск двигателя с помощью буксира.

3.13. Водитель обязан знать и соблюдать требования Правил дорожного движения, а также выполнять распоряжения регулировщиков дорожного движения.

3.14. Водитель должен действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

3.15. Движение транспортных средств по территории организации должно осуществляться в соответствии со схематическим планом, на котором указаны разрешенные и запрещенные направления движения, поворотов, выездов и съездов.

3.16. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил дорожного движения.

Во время движения следует избегать резких торможений и поворотов, если они не вызваны обстановкой на дороге, соображениями безопасности.

3.17. При остановке автомобиля должна быть исключена возможность его самопроизвольного движения следующим образом:

- выключено зажигание или прекращена подача топлива;
- рычаг переключения передач (контроллера) установлен в нейтральное положение;
- транспортное средство заторможено стояночным тормозом.
- под колесо грузового транспортного средства (автобуса) установлены не менее двух специальных упоров (башмаков).

3.18. При выходе из кабины автомобиля на проезжую часть дороги необходимо предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

3.19. В случае вынужденной остановки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине водитель должен быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала.

3.20. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на автомобиле должны быть включены габаритные или стояночные огни.

3.21. Находясь в пути, следить за работой оборудования, агрегатов, показаниями приборов.

3.22. При обнаружении неисправностей оборудования, агрегатов, приборов, других нарушений требований охраны труда водителю следует остановить автомобиль и принять меры к их устранению собственными силами.

3.23. Во время работы на линии водителю разрешается устранять только мелкие неисправности, не требующие разборки механизмов. В остальных случаях для проведения ремонтных работ автомобиль должен быть отбуксирован в ремонтно-механическую мастерскую.

3.24. При работе с инструментом и приспособлениями необходимо соблюдать требования приказа Минтруда России от 27.11.2020 N 835н "Об утверждении Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями".

3.25. Перед подъемом части автомобиля домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом, удалить пассажиров из салона и кабины, закрыть двери и установить под не поднимаемые колеса в распор не менее двух упоров (башмаков).

3.26. При вывешивании транспортного средства (автобуса) с помощью домкрата для снятия колеса необходимо сначала вывесить кузов, затем установить под него козлочки (подставку) и опустить на него кузов. Только после этого можно установить домкрат под специальное место на переднем или заднем мосту и вывесить колесо.

3.27. При накачивании или подкачивании в дорожных условиях снятого с автомобиля колеса необходимо в окно диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины или положить колесо замочным кольцом вниз.

3.28. Пробку радиатора на горячем двигателе автомобиля необходимо открывать с использованием средств индивидуальной защиты рук или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.29. Запрещается производить на линии водителям автобусов ремонтные работы под автобусом при наличии в организации службы технической помощи.

3.30. При эксплуатации автомобиля в зимнее время года соблюдать следующие требования безопасности:

- при проведении работ по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния автомобиля вне помещений (на открытом воздухе) применять утепленные маты или наколенники;

- при заправке автомобиля топливом заправочный пистолет следует брать с применением средств индивидуальной защиты рук, соблюдая осторожность и не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела;

- запрещается эксплуатация автомобиля, имеющего неисправные устройства для обогрева салона;

- запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструменту без применения средств индивидуальной защиты рук;

- запрещается подогревать (разогревать) двигатель, другие агрегаты автомобиля, а также оборудование топливной системы открытым пламенем.

3.31. Запрещается проезд по ледовой переправе транспортных средств, перевозящих работников, и рейсовых автобусов с пассажирами. Работники и пассажиры должны быть высажены перед въездом на переправу.

3.32. При совместной работе согласовывать свои действия с действиями других работников.

3.33. Заметив нарушение требований охраны труда другим работником, водителю следует предупредить его о необходимости их соблюдения.

3.34. В течение всего рабочего дня содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения подходов к рабочему месту, пользоваться только установленными проходами.

3.35. Транспортные средства, требующие ремонта, должны храниться отдельно от исправных транспортных средств.

3.36. На всех транспортных средствах, поставленных на место стоянки, должно быть выключено зажигание (подача топлива) и отключена масса (если имеется выключатель). Транспортные средства должны быть заторможены стояночными тормозами.

3.37. В помещениях, предназначенных для стоянки транспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:

- производить ремонт транспортных средств;

- оставлять открытыми горловины топливных баков транспортных средств;

- подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);

- мыть или протирать бензином кузова транспортных средств, детали или агрегаты, а также руки и одежду;

- заправлять автомобили жидким (газообразным) топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;

- осуществлять в помещении пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортных средств из помещения;

- хранить какие-либо материалы и предметы;

- хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автомобилей;

- курить, использовать открытый огонь.

3.38. Выполнять санитарные нормы и соблюдать режимы работы и отдыха.

3.39. Соблюдать установленные режимом рабочего времени, регламентированные перерывы в работе.

3.40. Соблюдать правила пожарной безопасности, электробезопасности, требования настоящей Инструкции, др. локальных нормативных актов, регламентирующих порядок организации работ по охране труда, условия труда на объекте.

3.41. При выполнении работ водителю запрещается:

- управлять автомобилем в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
- нарушать Правила дорожного движения;
- разрешать пользоваться автомобилем посторонним лицам;
- привлекать к ремонту автомобиля на линии посторонних лиц (водителей других автомобилей, прохожих, пассажиров);
- устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брусок, доску толщиной 40-50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;
- выполнять какие-либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенном только на домкрате, без установки козелка (подставки);
- выполнять работы по обслуживанию и ремонту транспортного средства на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;
- производить на линии водителям автобусов ремонтные работы под автобусом при наличии в организации службы технической помощи;
- отдыхать в салоне автомобиля при работающем двигателе;
- протирать двигатель ветошью, смоченной бензином;
- прогревать двигатель в помещении;
- курить при проверке уровня горючего в баке;
- оставлять автомобиль вблизи легко воспламеняющихся материалов во избежание загорания от выхлопной трубы;
- садиться в автомобиль и сходить с него во время движения;
- использовать автомобиль в личных целях;
- оставлять без присмотра автомобиль с работающим двигателем;
- производить работы в темное время суток без достаточного освещения;
- пользоваться неисправным оборудованием, приспособлениями, инвентарем, а также оборудованием и инвентарем, обращению с которыми он не обучен;
- производить работы без применения необходимых СИЗ;
- приступать к выполнению разовых работ, не связанных с его прямыми обязанностями по специальности без получения целевого инструктажа.

3.42. Во время работы необходимо эксплуатировать (использовать) по назначению выданные СИЗ; соблюдать правила эксплуатации (использования) СИЗ.

#### **4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

4.1. При работе на автомобиле могут возникнуть следующие основные аварийные ситуации:

- столкновение с другим транспортным или техническим средством;
- наезд на людей;
- опрокидывание автомобиля;
- стихийные природные явления;
- загорание автомобиля или других технических средств и сооружений.

4.2. При возникновении аварийной ситуации водитель обязан прекратить работу, заглушить двигатель, включить тормоз и оказать помощь пострадавшим людям. При опрокидывании - отключить аккумуляторы или снять их (если и после отключения происходит искрение от короткого замыкания или вытекает электролит). Сообщить о случившемся своему непосредственному руководителю работ и принять меры по устранению возникшей аварийной ситуации.

4.3. При возникновении стихийных природных явлений (сильный ветер, гроза, наводнение, туман, ураган, землетрясение, лавинная опасность и т.п.) водитель должен прекратить работу и предупредить об опасности других работающих. При необходимости, водитель должен переехать в безопасное место, оставаться в кабине автомобиля или перейти в более надежное укрытие.

4.4. При возникновении загорания водитель должен:

- немедленно сообщить о происшествии в пожарную охрану лично или через находящихся рядом людей;
- удалить людей из опасной зоны;
- приступить к тушению пожара, используя первичные средства пожаротушения;
- немедленно покинуть опасную зону при возникновении непосредственной угрозы его жизни и здоровью вследствие воздействия открытого огня и искр, повышенной температуры, токсичных продуктов горения, дыма, пониженной концентрации кислорода или угрозы взрыва;
- о происшествии сообщить руководителю работ.

4.5. При ликвидации загорания автомобиля необходимо применять только углекислотные, порошковые и аэрозольные огнетушители. При пользовании углекислотным огнетушителем запрещается братья незащищенной рукой за его раструб и подносить раструб ближе 2 м к не обесточенным электроустановкам и пламени. Не допускается при тушении порошковыми огнетушителями подносить пистолет-распылитель ближе 1 м к пламени.

Не допускается тушить горящие объекты, находящиеся на расстоянии менее 2 м от контактной сети, без получения сообщения от ответственного лица энергетической службы о том, что напряжение с контактной сети снято и она заземлена.

4.6. При воспламенении топлива запрещается тушить огонь водой. В этом случае необходимо применять пенный, порошковый или углекислотный огнетушитель, засыпать огонь землей, песком, накрывать объект горения брезентом или кошмой.

При тушении брезентом или кошмой пламя необходимо не сбивать, а накрывать так, чтобы огонь или продукты горения из-под них не попали на тушащего человека.

При тушении пламени песком нельзя бросать его против ветра и выше уровня, исключающего вероятность попадания пыли в глаза.

4.7. При пользовании огнетушителями струю пены (порошка, углекислоты, аэрозоля) необходимо направлять в сторону от людей. При случайном попадании пены на незащищенные участки тела необходимо стереть ее платком или другим мягким материалом и промыть водным раствором пищевой соды или чистой водой.

4.8. При несчастном случае, микроповреждениях (микротравмах) необходимо оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь, сообщить своему непосредственному руководителю и сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

Если несчастный случай, получение микроповреждения (микротравмы) произошло с самим водителем автомобиля (автобуса), он должен по возможности обратиться за медпомощью, сообщить о случившемся руководителю или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

4.9. В целях профилактики острых кишечных инфекций необходимо соблюдать:

- правила личной гигиены, мыть руки с мылом перед приемом пищи и после каждого посещения туалета;
- рекомендуемые условия и сроки хранения готовой пищи, других продуктов питания, а также правила их употребления;
- избегать контактов с больными людьми и их личными вещами.

При появлении признаков инфекционного заболевания немедленно обратиться к врачу и ни в коем случае не выходить на работу, чтобы не явиться источником распространения инфекции на окружающих.

## **5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ**

5.1. По окончании работы водитель должен привести в порядок автомобиль, поставить его в установленное место, выключить зажигание, затормозить автомобиль стояночным тормозом, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, закрыть двери на ключ.

5.2. Если у водителя имеются замечания к техническому состоянию автомобиля, он должен сообщить об этом механику (непосредственному руководителю).

5.3. Сдать путевой лист.

5.4. Снять спецодежду, убрать ее в отведенное для этого место.

5.5. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом.

